PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

64-034889

(43)Date of publication of application: 06.02.1989

(51)Int.Cl.

B66B 23/22

(21)Application number : 62-190256

(71)Applicant: HITACHI ELEVATOR ENG & SERVICE CO

LTD

(22)Date of filing:

31.07.1987

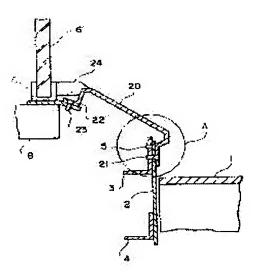
(72)Inventor: KAWASHIMA TAKAYUKI

(54) INNER DECK FOR PASSENGER CONVEYOR

(57)Abstract:

PURPOSE: To eliminate an installation screw provided close to a step by providing a protruded part in a lower part to be engaged with holes bored in an upper part of a skirt guard and an upper bracket to support the upper part, and providing an installation part to be screwed to a base part of a railing.

CONSTITUTION: A protruded part 21 provided in a lower part of an inner deck 20 is engaged with holes bored in a skirt guard 2 and an upper bracket 3, and an installation part 22 provided in an upper part of the inner deck 20 is screwed to a base part of a railing 6 by a screw 23. The inner deck 20 can thus be easily installed without providing an installation screw in the lower part of the inner deck 20 disposed close to a step 1. Generation of an accident of catching clothing or the like of a passenger by removal of the installation screw on the inner deck 20 can thus be eliminated.



□ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭64 - 34889

⑤Int.Cl.4
B 66 B 23/22

識別記号

庁内整理番号 F-6662-3F 母公開 昭和64年(1989)2月6日

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

❷発明の名称 乗客コンベアの内デッキ

②特 願 昭62-190256

愛出 願 昭62(1987)7月31日

砂発明者 河嶋

孝 之

東京都千代田区神田錦町1丁目6番地 日立エレベータサ

ービス株式会社内

⑪出 願 人 日立エレベータサービ

東京都千代田区神田錦町1丁目6番地

ス株式会社

砂代 理 人 弁理士 武 顕次郎

明 細 書

1. 発明の名称

条客コンペアの内デッキ

- 2. 特許請求の範囲
- (1) 乗客を乗せて移動するステップの側部に隣接するスカートガードの上部と、前記ステップの偶方に立設する欄干の基部との間を覆り乗客コンベアの内デッキにおいて、下部に、前記スカートガードの上部を支持する上部プラケットにそれぞれ穿散される大に後合する突起部を備えるとともに、上部に、前記欄干の基部に頻着される取付部を設けたことを特徴とする乗客コンベアの内デッキ。
- 3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は、 乗客コンペアの内デッキに係り、特に、 乗客コンペアの点検整備時の脱着に好適な内 デッキに関する。

〔従来の技術〕

第3図は従来の乗客コンペアの内デッキを示す

緩断面図である。

との第3回において、乗客を乗せて移動するス テップ1の匈部には、スカートガード2が隣接し、 とのスカートガード2は、上部プラケツト3と下 都プラケットもにより支持されるとともに、上端 部がねじ5により上部プラケット3に固定される。 また、ステップ1の傷方には親干もが立設され、 との欄干 6 は欄干押えてを介しトラス8 により支 持される。そして、とれらの横干6の基部とスカ ートガード2の上部との間を獲り内部デッキ9は、 上部下面に爪部10を備え、この爪部10と内部デッ キョの上部により形成されるすきま部11に、トラ ス8の炎起部はが嵌合する。一方、内デッキ9の 下部は、この下部とスカートガード2の上部をそ れぞれ貫通する穴13、14に挿入されて上部プラケ ツト3に敗けられるねじ穴15に媒合するねじ16に より、スカートガード2を介して上部ブラケット 3 に固定される。

 には、まず、上部プラケット 3 のねじ穴15 に螺合するねじ16 をゆるめて取外し、次いで、内部デッキ 9 をステップ 1 側へ引張ることにより、すきま部11 をトラス 8 の突起部12 から取外すようになっている。また、点検整備などが終了し、この内デッキ 9 を再び取付けるには、すきま部11 をトラス 8 の突起部12 に嵌合させてから、上部デッキ 9 の穴13 の位置をスカートガード 2 の穴14 および上部プラケット 3 のねじ穴15 の位置に合わせ、ねじ16をこれらの穴13、14 に挿入し、ねじ穴15 に媒合するようになつている。

なか、この彼の装置として関連するものには、 例えば実所的 57-155173 号公報に示すものが挙 げられる。

[発明が解決しようとする問題点]

ととろで、上述した従来の乗答コンペアの内デッキにもつては、乗答コンペアの点検整備などのため脱着を行なり場合に、との脱着をくり返す度に欠13などの芯ずれを生じるが、この状態で無理にねじ16を取付けると、ねじ16とねじ欠15のねじ

内デッキの下部に備えられる突起部がスカートガードやよび上部ブラケットにそれぞれ穿散される 穴に嵌合するとともに、内デッキの上部に設けられる取付部が欄干の基部に頻澄される。これに取り、ステップ近傍に配置される内デッキを容易に 付用ねじを設けることなく、該内デッキを容易に 取付けるととができる。したがつて、内デッキの 取付用ねじの抜け出しにより、乗客の衣服などを 引掛けるという事故を生じるとがない。

[奖施例]

以下、本発明の乗客コンペアの内デッキを図に 基づいて説明する。

第1 図および第2 図は本発明の乗客コンペアの 内デッキの一実施例を示す説明図で、第1 図は全体格成を示す機断面図、第2 図は第1 図のA 部構成を示す機断面図である。なお、第1 図および第2 図において、前述した第3 図に示するのと同等のものは同一符号で示してある。

との第1図において、横干6の基部とスカート ガード2の上部を使う内デッキ20は、下部に、ス 部が損傷するので、これに伴つて、乗客コンペアの報勤時の援動によりねじ16がゆるみ出し、ステップ 1 上方に突き出たねじ16の関部に、乗客の衣服や接物などが引掛かるという問題があつた。

本発明は、このような従来技術における実情に 能みてなされたもので、その目的は、ステップの 近傍に取付用ねじを設けることのない乗客コンペ アの内デッキを提供することにある。

[問題点を解決するための手段]

この目的を達成するために、本発明は、ステップの側部に隣接するスカートガードの上部と、前記ステップの側方に立設する欄干の基部との間を受う乗客コンペアの内デッキにおいて、下部に、前記スカートガードの上部およびこのスカートガードの上部を支持する上部プラケットにそれぞれな改される大に嵌合する突起部を備えるとともに、上部に、前記欄干の基部に螺着される取付部を設けた構成にしてある。

[作用]

本発明は、上記のように構成してあることから

カートガード 2 と対向する側に突起する突超部 21 を備え、一方、上部に、トラス 8 により支持され、ねじ 22 により固定される取付部 22 を設けてある。 そして、この取付部 22 の上方を目地ゴム 24 で後つている。

次に、斜2図において、内デッキ20の下部に億 えられる突起部21は、スカートガード2、上部ブ ラケット3にそれぞれ穿設される穴25、25に、従 後材27を介して嵌合している。

との実施例にあつて、乗客コンペアの点検整備などのため内デッキ20の取外しを行なりには、まず、解1回に示す目地ゴム24を取外して、ねご23をゆるめて取外す。次に、内デッキ20をステンジンの内がいきる。また、点検整備などが終了し、この内デッキ20を再び取付けるには、取外し時と逆の手観により、内デッキ20の下部の突起部21を穴の手間により、内デッキ20の下部の突起部21を穴の手間により、内デッキ20の下部の突起部21を穴がし、この取付部22をねじ23により固定し、この取付部22の上方を目地ゴム24で後りより

になつている。

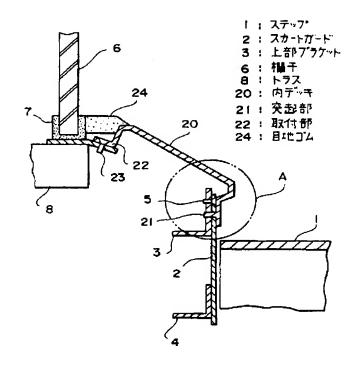
[発明の効果]

4. 図面の簡単な説明

第1回かよび第2回は本発明の乗客コンペアの内デッキの一実施例を示す説明図で、第1回は全体構成を示す縦断面図、第2回は第1回のA部構成を示す縦断面図、第3回は第1回に対応する従来の乗客コンペアの内デッキを示す機断面図である。

1 …… ステップ、2 …… スカートガード、3 … …上部プラケット、6 …… 梅干、8 …… トラス、20 …… 内デッキ、21 …… 突起部、22 …… 取付部、23 …… ねじ、24 …… 目地ゴム、25、26 …… 穴。

第 ! 図



第3図

第 2 図

